



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 1407/2025

Adozione nr. 77 del 29/04/2025

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" LUNGO IL PONTE SUL FIUME ARNO UBIcato AL KM 0+380 - REVOCA DELL'ORDINANZA DI CHIUSURA N. 103/2024 E RIPRISTINO CON MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE GIÀ ATTUATE CON ORDINANZA N. 84/2024 A PARTIRE DALLE ORE 7:00 DEL GIORNO 30/04/2025.

- **Alla Prefettura di Pisa**
- **Ai Comuni di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Cascina
 - Pontedera
- **Alla stazione dei Carabinieri di:**
 - Vicopisano
 - Calcinaia
 - Pontedera
 - Cascina
- **Ai Comandi:**
 - dei Carabinieri di Pisa
 - della Polizia Stradale di Pisa
 - dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Alla Città Metropolitana di Firenze – GLOBAL SERVICE RETE VIARIA**
 - P.O. Ing. Michele Rosi – cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
 - ATI Global Service Fi-Pi-Li – avr@legalmail.it
- **Al Presidente A.C.I. di Pisa**
- **Alla Direzione del CCISS viaggiare informati - gestione.eventi@cciss.it**
- **Al Responsabile del Centro Operativo 118 Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa)**

- **All'Osservatorio Trasporti Regione Toscana/Maior** – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze - FAX 055 9062260
- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.**
autolineetoscane@pec.it
autolineetoscane@ratpdev.com - gere.pisa.at@ratpdev.com
- **All'ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it
- **Agli Uffici Provinciali:**
 U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Alessio Orazzini – Sede;
 U.O. Viabilità SSPP – SSRR – Coordinamento – Pianificazione e Controllo Ing. Luca Pagni – Sede;
 Responsabile di Area 1 Ovest – Geom. Daniele Pocci – Sede;
 Responsabile di Area 2 Est – Geom. Edi Pardini – Sede;
 Istruttore Tecnico – Geom. Sandro Bartolini – Sede;
 Istruttore Tecnico – Ing. Marco Puccetti – Sede;
 Tecnico Operativo - Sig. Bucciolini Vittorio - Magazzino Provinciale di Fornacette/La Sterza
 Operatore esperto Tecnico – Sig. Gabriele Salvadori - Magazzino Provinciale di Agnano
 U.O. Concessioni – Dott.ssa Chiara Salvadori - Sede Galleria Gerace;
 Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai – Sede Galleria Gerace;
 U.O. T.P.L. – Dott.ssa. Barbara Forcina – Sede;
 U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli – Sede;
 Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati – Sede;
- **All'RTI affidatario dei lavori**
 C.A.B. Srl (capogruppo)
 CONSORZIO CON.CO.S. SOC. COOPERATIVA (mandante)
 L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. (mandante)
cab@arubapec.it
- **Al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione**
pietro.prencipe@ingpec.eu

IL DIRIGENTE

Visti:

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

Premesso che la Provincia di Pisa in data 12/06/2024 ha avviato i lavori per la manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno ubicato al km 0+380 della SP1 della Botte al confine fra i comuni di Vicopisano e Calcinaia in loc. la Botte

Richiamate le Ordinanze:

- n. 84 del 14/06/2024 emessa dalla Provincia di Pisa con la quale, in conseguenza dell'avvio dei lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Arno, veniva ordinato dal km 0+330 al km 0+570 della SP1 “della Botte” l'istituzione del:

- senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);
 - limite di velocità a 30 km/h;
 - limite di sagoma a 2,30 m di larghezza;
 - limite di massa a pieno carico di 3,5 t;
- n. 103 del 31/07/2024 con cui è stata sospesa l’Ordinanza n. 84/2024 ed imposta la chiusura totale al transito a tutti i veicoli a motore, a tutti i veicoli sprovvisti di motore e ai pedoni per l’esecuzione i lavori di manutenzione lungo la SP 1 “della Botte” km 0+380 al ponte sul fiume Arno dal 05/08/2024 al 15/01/2024.
- n. 5 del 16/01/2025 con la quale è stata prorogata l’ordinanza n. 103 del 31/07/2024 fino al termine dei lavori che richiedevano la chiusura completa.

Preso atto che:

- in relazione allo stato di avanzamento dei lavori sono completate le lavorazioni per le quali era stata necessaria la completa chiusura al traffico del ponte e risulta possibile riaprire al transito almeno una corsia, fermo restando che il transito sul ponte e in approccio allo stesso, per consentire lo svolgimento delle lavorazioni rimanenti in sicurezza, avverrà in regime di cantiere e quindi con le seguenti prescrizioni:
- senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);
 - limite di velocità a 20 km/h;
 - limite di sagoma a 2,10 m di larghezza;
 - limite di massa a pieno carico di 3,5 t.

Visto il piano della viabilità alternativa e la planimetria di cantiere per i lavori sul ponte visionabili accedendo al seguente link:

https://www.dropbox.com/scl/fo/9en15d2jud0at2r4y9fys/AGRdvbnSrQ4GySkr_54A-CQ?rlkey=m90t5t8r6tozzh4rjfdxjfnfdb&st=qcun6zfw&dl=0

Preso atto che per i Funzionari E.Q. Geom. Daniele Pucci e 2 Est Geom. Edi Pardini, titolari di P.O. Responsabili rispettivamente delle UU.OO. Gestione Stradale Area 1 Ovest e Gestione Stradale Area 2 Est non sussistono motivi ostativi all’emissione del presente dispositivo.

ORDINA

- **La revoca dell’ordinanza n. 103 del 31/07/2024 e dell’ordinanza n. 84/2024.**
- **L’apertura al traffico veicolare lungo il tratto della SP1 “della Botte” compreso tra il km 0+330 ed il km 0+570 adottando le seguenti limitazioni di circolazione:**
 - **senso unico di marcia in direzione S. Giovanni alla Vena (Vicopisano) – Fornacette (Calcinaia);**
 - **divieto di transito ai pedoni;**
 - **limite di velocità a 20 km/h;**
 - **limite di sagoma a 2,10 m di larghezza;**
 - **limite di massa a pieno carico di 3,5 t.**
- **Che in corrispondenza dell’imbocco al ponte lato Vicopisano - S. Giovanni alla Vena siano apposti i seguenti segnali fissi di divieto:**
- **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI (Figura II 54 Art. 117)**
- **TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE (Figura II 60/a Art. 117)**
- **TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A 2,1 m (Figura II 65/a Art. 118).**
- **Che i medesimi segnali di cui al punto precedente integrati con pannelli DISTANZA**

(Modello II 1 Art.83) siano disposti in corrispondenza dell'uscita dalla rotatoria di intersezione con la SP2 Vicarese.

- **Che in corrispondenza dell'imbocco al ponte lato Vicopisano - S. Giovanni alla Vena sia apposto il segnale di LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' a 20 km/h (Figura II 50 Art. 116) integrato con il pannello di ESTESA per 200 m (Modello II 2/a Art.83).**
- **Che in corrispondenza dell'imbocco al ponte lato Calcinaia - Fornacette sia mantenuto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116).**
- **Che in corrispondenza dell'uscita dalla rotatoria all'altezza del cimitero di Fornacette sia mantenuto il segnale di DIVIETO DI TRANSITO (Figura II 46 Art. 116) integrato con pannelli DISTANZA (Modello II 1 Art.83).**
- **Che sia mantenuta in efficienza la segnaletica di avvicinamento al cantiere, come da schemi di segnaletica TAV. 68 del D.M. 10.07.2002 confacenti il caso di specie, modificati con abbattimento della velocità a 50 km/h e a 30 km/h, in luogo dei limiti proposti dagli schemi.**
- **La tenuta in efficienza nel tempo del piano di segnalamento sarà a carico dell'RTI affidataria dei lavori.**
- **La presente ordinanza avrà efficacia a partire dalle ore 7:00 del giorno 30/04/2025 fino al termine delle lavorazioni.**

COMUNICA CHE:

- le corse TPL che ricomprendono l'itinerario della SP 1 delle Botte ed il ponte sull'Arno rimarranno deviate su percorso alternativo, confermando la temporanea sospensione delle fermate che non saranno più servite dalle corse deviate;
- con AVR Spa saranno concordate le modalità di comunicazione attraverso i PMV della proroga della chiusura in aggiunta alla segnaletica installata;
- il Comune di Vicopisano adotterà i provvedimenti di competenza per la viabilità comunale interessata dalla modifica alla circolazione sulla strada provinciale;
- l'impresa incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa L.M.N. COSTRUZIONI S.r.l. avente come referente reperibile il Sig. Benedetto Lucariello cell. 339/6808267;
- il responsabile dell'impresa richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità";
- la ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;
- salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo";
- è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza;
- copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della

limitazione del transito;

- l'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia, la pubblicazione di cui al punto precedente avviene per 15 giorni consecutivi;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale