



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA' , TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 3646/2025

Adozione nr. 196 del 02/12/2025

Oggetto: SP 5 "FRANCESCA BIS EX SRT 439 SARZANESE VALDERA" DAL KM 55+400 AL KM 55+500, ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO SU CANTIERE TEMPORANEO, REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO MOBILE NEL PERIODO COMPRESO TRA IL GIORNO 03/12/2025 ED IL GIORNO 18/12/2025 DALLE ORE 07:30 ALLE ORE 18:30, PER INTERVENTI DI RIPRISTINO SCARPATA STRADALE LATO DESTRO.

- **Alla Prefettura di Pisa**

- **Ai Comuni di:**

- Santa Maria a Monte
- Calcinaia

- **Alla ditta Mogano s.r.l.** Via E. Fermi 9/C – 56031 Bientina (PI)

- **Ai Carabinieri di:**

- Calcinaia
- Santa Maria a Monte

- **Ai Comandi:**

- Dei Carabinieri di Pisa
- Della Polizia Stradale di Pisa
- Dei Vigili del Fuoco di Pisa

- **Al Presidente dell'A.C.I. di Pisa**

- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it

- **Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a.** autolineetoscane@pec.it – autolineetoscane@ratpdev.com – gere.pisa.at@ratpdev.com

- **Alle di associazioni di categoria:**

AEMA, ASSOTIR, CIA, COLDIRETTI, CONFAGRICOLTURA, CNA, CASARTIGIANI, CONFARTIGIANATO, CONFAPI, UNIONE INDUSTRIALE PISANA, CONFCOMMERCIO, CONFESERCENTI, CONFCOOPERATIVE, LEGACOOOPERATIVE.

- **Al Responsabile del Centro Operativo 118** Azienda U.S.L. - Toscana Nord-Ovest Centrale Operativa 118 Sud (Livorno-Pisa).

- **All'Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze **FAX 055 9062260**.

- **Agli Uffici Provinciali Settore Viabilità:**

- Responsabile di Area Geom. Edi Pardini- Sede
- Istruttore Tecnico Geom. Pasqualino Fiore - Sede
- Tecnico Operativo Geom. Emanuele Testi – Magazzino di Santa Croce Sull'Arno
- U.O. Concessioni - Dott.ssa Chiara Salvadori – Sede Galleria Gerace
- Polizia Provinciale – Comandante Fabrizio Calamai - Sede Galleria Gerace
- U.O. T.P.L. – Dott.ssa Barbara Forcina - Sede
- U.O. Protezione Civile di Pisa – Dr. Maurizio Ceragioli - Sede
- Ufficio Protocollo Centrale – Dott.ssa Federica Donati – Sede.

IL DIRIGENTE

VISTO il DP n. 50 del 07/04/2025 con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Dirigente del Settore Viabilità, Trasporti e Protezione Civile fino alla data di scadenza del mandato amministrativo, indicativamente prevista per il mese di dicembre 2026.

RICHIAMATI:

- l'articolo 107 del D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sugli ordinamenti degli enti locali”
- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 30 al 42 compresi del relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- il D.M. 10/07/2002 relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.M. 22 del 19/01/2019 relativo alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

CONSIDERATO che:

- la ditta **Mogano s.r.l.** con sede in Via E. Fermi 9/C – 56031 Bientina (PI) è la ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori di ripristino della scarpata stradale lato destro lungo la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+400 al km 55+500;
- il direttore dei lavori Geom. Pasqualino Fiore in data 28/11/2025 ha fatto richiesta di emissione di ordinanza di regolazione del traffico veicolare dal giorno 03/12/2025 al giorno 18/12/2025 dalle ore 07:30 alle ore 18:30, con l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile per cantieri stradali lungo la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+400 al km 55+500, per interventi di ripristino della scarpata stradale lato destro;
- in conseguenza della delimitazione del cantiere temporaneo suddetto necessario ad eseguire gli interventi di cui sopra, la larghezza della piattaforma stradale restante risulta essere inferiore a 5,60 m e che per tale motivo è necessaria l'istituzione del senso unico alternato ai sensi **dell'art. 42 c.2 da D.P.R. 495/92**;
- la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno dalle ore 07:30 alle ore 18:30 e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare;
- lungo il tratto di strada in oggetto vige il limite amministrativo di velocità di 60 km/h.

VISTO:

- lo schema di segnaletica di cantiere riportato alla TAV. 66 del D.M. 10 luglio 2002, confacente il caso di specie, con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h in luogo dei limiti proposti dallo schema;
- il parere favorevole espresso dal Direttore dei Lavori Geom. Pasqualino Fiore e nulla osta da parte Funzionario E.Q. Geom. Edi Pardini incaricata di P.O. dell'U.O. Gestione Stradale dell'Area 2 Est, che hanno accertato le motivazioni alla base della presente Ordinanza e che non sussistono impedimenti allo svolgimento di detti lavori e sul sistema di segnalamento da adottare.

ORDINA

- **Che lungo la SP 5 “Francesca Bis ex SRT 439 Sarzanese Valdera” dal km 55+400 al km 55+500, nel periodo compreso tra il giorno 03/12/2025 ed il giorno 18/12/2025 dalle ore 07:30 alle ore 18:30, venga istituito su cantiere temporaneo per interventi di ripristino scarpata stradale lato destro, il senso unico alternato regolato da impianto semaforico mobile con riferimento allo schema di cui alla TAV. 66 del DM 10.07.2002, confacente con il caso di specie, modificato con abbattimento a 30 km/h del limite amministrativo di velocità in luogo dei limiti proposti dallo schema, fatte salve le modifiche da apportare in relazione alle distanze di visibilità così come prescritto dal CdS.**
- **Che la ditta eseguirà le lavorazioni in orario diurno dalle ore 07:30 alle ore 18:30 e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare, così come durante i giorni festivi e prefestivi.**
- **Che in caso di conclusione anticipata dei lavori rispetto alla data sopra indicata, l'Ordinanza cesserà di avere la propria efficacia.**

COMUNICA

- La ditta incaricata del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, è l'impresa **Mogano s.r.l.** avente come referente reperibile il Tecnico Sig. Natalino Mogano cell. 335/5430832.
- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata ogniqualvolta queste superino una lunghezza di ml. 200 e comunque in tutti i casi in cui creano disagio alla collettività. Nel caso di specie resta a carico della ditta richiedente e/o di quella deputata all'esecuzione dei lavori porre in essere tutte le attività necessarie per la riduzione ed eliminazione delle stesse tramite movieri o il ripristino dello stato dei luoghi anche temporaneo.
- Il responsabile della ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è incaricato altresì della manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata. Dovrà mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovrà altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.L. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.
- La ditta richiedente e/o quella deputata all'esecuzione dei lavori è direttamente responsabile delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di

prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

- Che, salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, al possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 "Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo.

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

- Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente che curerà il controllo sulla installazione della segnaletica per la migliore attuazione della limitazione del transito.

- Il presente atto diventa esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione avviene per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale