



PROVINCIA DI PISA

**Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni**

SETTORE VIABILITA', TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Proposta nr. 2284/2023

Adozione nr. 142 del 21/07/2023

Oggetto: SP 1 "DELLA BOTTE" RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA SUL PONTE DEL FIUME ARNO DAL KM 0+300 AL KM 0+500 CON L'ABBATTIMENTO DELLA VELOCITÀ A 30 KM/H ED ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA MOVIERI NELLA FASE DI INSTALLAZIONE, DI DISPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA DI RESTRINGIMENTO.

- **Alla Prefettura** di Pisa
- **Alle Ditte:**
 - o T.e.s. Via, dell'Artigianato 19 – Vedelago (TV)
 - o **Asso Costruzioni** Piazza Carrara 10 – 56126 Pisa
- **Ai Comuni** di:
 - o Vicopisano
 - o Calcinaia
 - o Cascina
 - o Pontedera
- **Ai Carabinieri** di:
 - o Vicopisano
 - o Calcinaia
 - o Cascina
 - o Pontedera
- **Ai Comandi:**
 - o Dei Carabinieri di Pisa
 - o Della Polizia Stradale di Pisa
 - o Dei Vigili del Fuoco di Pisa
- **Alla Direzione del CCISS** viaggiare informati gestione.eventi@cciss.it
- **Al Presidente dell'A.C.I.** di Pisa

- Alla Società di TPL - Autolinee Toscane s.p.a. autolineetoscane@pec.it - autolineetoscane@ratpdev.com - gere.pisa.at@ratpdev.com

- Alle associazioni di categoria:

AEMA: info@aema.it - liciagambini@aema.it;

ASSOTIR: bandecchi.sistema@assotir.it;

CIA: pisa@ca.it;

CNA: cnapisa@cnapisa.it;

CASARTIGIANI: segreteria@casartigianitoscana.it;

CONFARTIGIANATO: direzione@confartigianato.pisa.it -

presidenza@confartigianato.pisa.it - segreteria@confartigianato.pisa.it;

CANFAPI: info@confapipisa.it

CONFCOMMERCIO: segreteria@confcommerciopisa.it - presidenza@confcommerciopisa.it - direzione@confcommerciopisa.it

UNIONE INDUSTRIALE PISANA: g.marchi@ui.pisa.it - unioneindustrialepisana@pec.it;

CONFESERCENTI: info@confesercentitoscaneanord.it

CONFCOOPERATIVE: toscanasud@confcooperative.it

LEGA COOPERATIVE: info@legacoop.coop

COLDIRETTI: pisa@coldiretti.it

CONFAGRICOLTURA: pisa@confagricoltura.it

- **Al responsabile del Centro Operativo 118** Azienda A.S.L. n. 5 Via Roma n. 151 - 56025 Pontedera – PI.
- **All’Osservatorio** Trasporti Regione Toscana/Maior – RT/ Via Fabroni 42/a – 50134 – Firenze –
FAX 055 9062260
- **All’ufficio stampa della Provincia e Portavoce del presidente:**
presidenza@provincia.pisa.it
- **Agli Uffici Provinciali:**
 - Funzionario U.O. Gestione stradale Area 2 Est Geom. Edi Pardini – Sede;
 - Funzionario Ing. Alessio Orazzini – Sede;
 - Funzionario Ing. Luca Pagni – Sede;
 - Istruttore Tecnico Ing. Marco Puccetti - Sede;
 - Tecnico Operativo Sig. Vittorio Bucciolini – Magazzino di Fornacette;
 - U.O. Entrate e Concessioni – Funzionario Dott.ssa Chiara Salvadori;
 - U.O. T.P.L. – Funzionario Dott.ssa Barbara Forcina;
 - U.O. Protezione Civile – Funzionario Dr. Maurizio Ceragioli;
 - Polizia Provinciale – Comandante Dr. Daniele Serafini;
 - Ufficio di Gabinetto – Dr. Alessio Lari e Dr. Massimo Marianetti;
 - Ufficio Relazioni con il Pubblico – Dott.ssa Giovanna Bretti;

ORDINANZA N.92

IL DIRIGENTE

VISTI:

- gli articoli 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e gli articoli dal 116 al 119 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- il D.M. 10 luglio 2002 relativo alla segnaletica di cantiere;
- il D.M. 22/01/2019 relativo alla corretta apposizione della segnaletica da cantiere.
- l'ordinanza n. 1/2023 di istituzione del limite di massa a pieno carico di 7,5 t lungo la SP 1 "della Botte" al km 0+380 in corrispondenza del ponte sul Fiume Arno.

Dato atto che:

- a seguito dell'entrata in vigore dell'ordinanza 1/2023 sono giunte segnalazioni sia dagli organi di polizia municipale di Calcinai e Vicopisano, dal comando di polizia Provinciale, che dagli addetti alla sorveglianza della Provincia di Pisa, del transito di mezzi avente massa complessiva sicuramente superiore alle 7,5 t;
- con nota protocollo provincia n. 15623/2023 la Polizia Stradale ha comunicato che i dispositivi posti in essere (vigilanza, attività sanzionatoria, segnaletica sul posto e nelle zone limitrofe etc) non risultano sufficienti ad assicurare con completezza gli obiettivi prefissati dall'ordinanza 1/2023, tanto che il traffico dei mezzi pesanti in zona, seppur ridotto, è rimasto comunque significativo, proponendo a tale proposito di valutare da parte della Provincia di Pisa l'opportunità di istituire un restringimento di carreggiata immediatamente prima del ponte che impedisca ai mezzi pesanti di accedere allo stesso.

Considerato che:

- è ancora in corso la progettazione degli interventi e non è possibile ipotizzare un imminente avvio dei lavori, si rende necessario nel transitorio e fino all'avvio dei lavori adottare i provvedimenti suggeriti dalla stessa Polizia Stradale;
- la Provincia ha svolto alcune riunioni coinvolgendo gli Enti Territoriali interessati e le Associazioni di Categoria durante i quali è stata data comunicazione dello stato dell'arte della progettazione e delle iniziative da intraprendere;
- l'ufficio tecnico della Provincia ha predisposto un progetto per posizionare i varchi agli imbocchi del ponte e la modifica alla segnaletica verticale ed orizzontale in approccio ed in corrispondenza dei varchi stessi (**All. A**);
- in corrispondenza dei varchi la larghezza delle corsie di marcia si riduce a 2,30 m;
- dal momento che lungo il tratto stradale in oggetto vige un limite amministrativo di velocità di 50 km/h ordinanza n. 49/2019, per effetto dell'apposizione dei varchi, si rende necessario e pertanto abbattere il limite di velocità lungo il ponte a 30 km/h;
- la larghezza della carreggiata per la lunghezza del ponte sul Fiume Arno dal km 0+300 al km 0+500 della SP 1 "della Botte" rimane comunque pari a quella minima prevista dal Codice della Strada e pari a 5,60 m consentendo il transito in doppio senso di marcia;
- le lavorazioni di apposizione della segnaletica verticale l'installazione dei dispositivi di restringimento della carreggiata, saranno eseguite dalla Ditta T.e.s. con sede in Via, Dell'Artigianato 19 – Vedelago (TV) in conformità alla tavola di progetto allegata;
- una volta completata l'apposizione della segnaletica orizzontale e verticale si procederà alla realizzazione dei varchi mediante montaggio di elementi modulari in cls e l'operatore economico incaricato è la ditta Asso Costruzioni Srl con sede in Pisa e P.zza Carrara 10;
- durante le fasi di lavorazione per installare i varchi occorre installare cantieri con istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri TAV 65 del D.M. 10.07.2002 confacente al caso di specie con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 Km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi.

Preso atto del parere favorevole espresso dal Funzionario Responsabile dell'Area 2 Est Geom. Edi Pardini che ha accertato le motivazioni alla base della presente ordinanza e la segnaletica da adottare;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in precedenza:

- di avviare a partire dalla giornata di lunedì 24/07/2023 le lavorazioni di installazione dei varchi il restringimento della carreggiata e l'abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h per la lunghezza del ponte dal 0+300 al km 0+500 della SP 1 "Della Botte" mantenendo la larghezza della piattaforma stradale di transito in doppio senso di circolazione di 5,60 m;

- che l'installazione dei dispositivi di restringimento della carreggiata e della segnaletica verticale di abbattimento della velocità a 30 km/h, e dell'eventuale rimozione della segnaletica in contrasto con le presenti disposizioni sia effettuata dalla ditta T.e.s. e dalla Asso Costruzioni e la manutenzione in efficienza sia a cura del personale tecnico della Provincia di Pisa;

- che le fasi di lavorazione dovute alla predisposizione del restringimento della carreggiata siano eseguite in base alle necessità in senso unico alternato regolamentato da movieri TAV 65 del D.M. 10 Luglio 2002 confacente al caso di specie con abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 Km/h in luogo dei limiti proposti dagli schemi;

che le ditte eseguano le lavorazioni in orario diurno dalle ore 9:00 alle ore 17:00 per evitare le fasi di punta della mattina e della sera e che dopo tale orario sarà ripristinata la regolare circolazione veicolare, così come durante i giorni festivi e prefestivi;

che la presente ordinanza avrà efficacia al completamento dell'installazione della segnaletica di abbattimento del limite amministrativo di velocità a 30 km/h, dei dispositivi di predisposizione del restringimento, di rimozione della segnaletica in contrasto con le presenti disposizioni;

COMUNICA

n relazione al presente disposto il Dirigente comunica altresì che:

- le Ditte T.e.s. e ASSO Costruzioni sono le imprese responsabili del montaggio, della modifica e manutenzione e smontaggio della segnaletica di cantiere durante le rispettive fasi di lavoro, adottando le procedure e cautele di cui al D.M. 22/01/2019, il cui Referenti sono individuati rispettivamente nella persona del Tecnico Sig. Gianluca Camillo reperibile al cell. 328/0454927 (Ditta T.e.s.) e del Sig. Simone Severnini reperibile al cell. 348/6429683 (Ditta ASSO Costruzioni).

- le ditte deputate all'esecuzione dei lavori ed alla gestione della segnaletica di avvicinamento, di posizione e di fine cantiere sono direttamente responsabili di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle operazioni o delle attività sopra indicate, ferme restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, restando la Provincia di Pisa ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne;

- le ditte esecutrici dei lavori sono direttamente responsabili della gestione delle code relative al traffico veicolare dovute alla limitazione della carreggiata e, ogni qualvolta queste superino una lunghezza di 200 m o comunque in tutti i casi in cui creano disagi per la collettività o vi è la necessità di passaggio di mezzi d'emergenza, l'Impresa dovrà attivarsi regolando la circolazione con movieri o addirittura con la rimozione del cantiere;

– **i responsabili** delle ditte deputate all'esecuzione dei lavori sono incaricati altresì alla manutenzione e rimozione, ai sensi della normativa vigente, di tutta la segnaletica stradale precedentemente posizionata ed in contrasto con quella di cantiere. Dovranno mantenere la segnaletica stradale in perfetta efficienza; dovranno altresì adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza del personale addetto ai lavori secondo quanto previsto dal vigente C.d.S. D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal suo Regolamento di esecuzione e attuazione e dal D.M. 9 giugno 1995 “Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità”; idonei accorgimenti dovranno essere adottati al fine di garantire la sicurezza del passaggio dei pedoni.

L'atto diviene esecutivo al momento della pubblicazione sull'albo pretorio on line della Provincia di Pisa. La pubblicazione durerà 15 giorni consecutivi.

Salvo specifiche disposizioni normative speciali, contro il presente provvedimento così come stabilito dall'art. 3 co. 4 L. 241/1990, possono essere proposte le azioni innanzi al TAR Toscana nei termini e nei modi previsti dal Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104 “Attuazione dell'art. 44 della Legge 18 giugno 2009 n. 69 recante delega al Governo per il riordino del processo amministrativo”.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza è inviata al personale della viabilità competente territorialmente dell'UO Gestione Stradale Area 2 Est – Magazzino di Fornacette, che curerà il controllo sulla corretta apposizione e manutenzione da parte dell'impresa esecutrice della segnaletica di cantiere, per la migliore attuazione della limitazione del transito e sulla manutenzione in efficienza della segnaletica di limitazione della velocità amministrativa e del restringimento di carreggiata.

[Ai sensi e per gli effetti dell'art.147 bis del TUEL si appone il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.](#)

Sottoscritta dal Dirigente
(RISTORI CRISTIANO)
con firma digitale