

## Rassegna del 05/09/2020

---

Nazione Pisa-Pontedera	Parte il Giro delle due province	Mannori Antonio	1
Tirreno Pisa-Pontedera	Una ciclovvia green per l'addio ai campanilismi tra comuni	Zamponi Giulia	2

## Parte il Giro delle due province

Si tratta di una delle gare più antiche: start ed arrivo a Marciana passando per l'hinterland

**In programma** a luglio ma rinviato per il blocco dell'attività in quel periodo, torna in calendario oggi il 79° Giro delle Due Province con partenza ed arrivo a Marciana di Cascina, ed una delle classiche più antiche del calendario ciclistico, in quanto la sua prima edizione risale al 1911 ovvero l'anno in cui fu fondata la società Marcianese. Una lunga storia ed un albo d'oro che conserva nomi illustri del ciclismo e che nella sua storia ha assunto anche varie etichette come prova di osservazione, oppure indicativa azzurra o valevole come prova di campionato regionale. E grande successo si preannuncia anche per sabato prossimo in quanto sono previsti al via circa 190 dilettanti tra élite e under 23 (gli iscritti sono 233 di 40 società, ma la corsa pisana è limitata a un massimo di 200 atleti) con percorso confermato rispetto alle ultime edizioni. L'anno scorso con uno sprint magistrale s'impose il laziale Matteo Rotondi, attuale professionista, ed ottimo velocista. Il

tracciato nonostante le cinque ascese al Termine di Buti non è eccessivamente impegnativo e dalla salita al traguardo ci sono diversi chilometri per poter recuperare. L'Associazione Ciclistica Marcianese del presidente Sergio Casarosa (appassionato dirigente sportivo, per anni anche nel calcio a Cascina) assieme all'infaticabile factotum Massimiliano Anichini, ha riproposto il solito tracciato del Giro delle Due Province con 5 giri: Cascina, Fornacette, Vicopisano, Termine di Buti, Buti, Cascine di Buti, Bientina, Fornacette, Cascina, Marciana. I primi due sono più brevi un paio di chilometri in quanto i corridori non transiteranno dalla zona del traguardo a Marciana, come invece avverrà per le successive tre tornate. Il ritrovo della classica pisana patrocinata dal Comune di Cascina prevede il ritrovo al Circolo Arci di Marciana in Piazza della Concordia, mentre il via ufficiale sarà dato presso «Giovanni Calzature» in via N.Sauro a Cascina alle 13,30, con arrivo a Marciana su via Paolo Savi sud dopo 135 Km e mezzo, previsto poco dopo le 16,30. La gara sarà trasmessa in diretta su 50 Canale per quanto riguarda gli ultimi 40 chilometri.

**Antonio Mannori**



## IL PRIMO PASSO DEL PROGETTO

# Una ciclovia green per l'addio ai campanilismi tra comuni

Firmato il protocollo per la realizzazione della pista ciclabile Lucca-Pontedera  
Il tracciato ripercorre la vecchia ferrovia bombardata durante la guerra

## BIENTINA

«Questa iniziativa azzerà il campanilismo e va incontro ad un obiettivo comune, verso una politica trans-provinciale». Così ha esordito **Dario Carmassi**, sindaco di Bientina nella mattinata di ieri, quando è stato firmato il protocollo d'intesa per la realizzazione della "Ciclovia Lucca-Pontedera". Un filo conduttore che attraversa le provincie di Lucca e Pisa, per scoprire le bellezze del nostro territorio, tra i comuni pisani di Bientina, Buti, Calcinaia, Pontedera e Vicopisano, e quelli della lucchesia di Capannori e Lucca.

La ciclovia verrà realizzata sul tratto dell'ex linea ferroviaria Lucca-Pontedera, realizzata nel 1919, ma poi distrutta da bombardamenti e successivamente abbandonata. «Il nostro obiettivo comune è la realizzazione di una linea verde, una "greenway" che attraverserà i comuni, promuovendo il patrimonio storico-artisti-

co e ascoltando le esigenze del territorio per la tutela dell'ambiente», ha spiegato **Desirè Niccoli**, assessore all'ambiente del comune di Bientina.

Il percorso ciclo-turistico extraurbano, che partirà dalla stazione di Lucca per arrivare alla stazione di Pontedera, dovrà essere interconnesso con le reti ciclabili presenti sul territorio urbano, come le ciclovie "Tirrenica" e "Dell'Arno".

Il primo passo è stato compiuto. Il prossimo step sarà la convocazione di un tavolo tecnico operativo per monitorare le attività e definire le modalità, che sarà presieduto dal comune di Bientina. E poi, la progettazione di uno studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intero tratto che dovrà essere presentato entro la fine del mese di settembre alla Regione Toscana, che si occuperà dell'80% del finanziamento.

«Sarà necessario reperire le risorse, ma anche ottenere le autorizzazioni e le ap-

provazioni necessarie», ha aggiunto l'assessore Niccoli.

Non solo un'iniziativa per valorizzare il territorio in ambito storico-naturalistico e culturale, ma anche un elemento di crescita sostenibile del territorio, migliorando la sua accessibilità e fruibilità.

**Giordano Del Chiaro**, assessore all'ambiente del comune di Capannori, soggetto capofila per il progetto e che presenta il più lungo tratto del progetto, ha sottolineato il «grande passo in avanti che andremo a fare con la ciclovia turistica, creando una sinergia tra i territori che verranno collegati tra loro con la mobilità dolce».

Alla firma, presenti anche il sindaco di Vicopisano **Matteo Ferrucci**, il sindaco di Calcinaia **Cristiano Alderigi**, il sindaco di Buti **Alessio Lari** e gli assessori all'ambiente e alla mobilità **Mattia Belli** e **Gabriele Bove**, rispettivamente del comune di Pontedera e di Lucca. —

GULIA ZAMPONI





Rappresentanti delle istituzioni coinvolte nel progetto della ciclovia Lucca-Pontedera