

Rassegna del 23/10/2020

Nazione Pisa-Pontedera	«Grazie alle associazioni Anc e Auser per l'aiuto nelle ... scuole»	1
Nazione Pisa-Pontedera	Oltre 1.600 incidenti Sotto accusa le distrazioni al Bianchi volante - La mappa degli incidenti stradali Oltre 1.600: Francesca la maglia nera a Pisa	2

«Grazie alle associazioni Anc e Auser per l'aiuto nelle scuole»

Le scuole sul territorio comunale di Calcinaia per fortuna sono aperte, ma tutta la comunità educante sta affrontando non poche difficoltà. Ecco perché il comune di Calcinaia ringrazia le varie associazioni di volontariato del territorio che stanno offrendo il loro lavoro. L'Auser è impegnata nel servizio di sorveglianza scuolabus, mentre l'Anc porta avanti il servizio Pedibus. «Grazie per il vostro prezioso contributo».



Strade e sicurezza, il rapporto Aci

Oltre 1.600 incidenti Sotto accusa le distrazioni al volante

A pagina 9



La mappa degli incidenti stradali Oltre 1.600: la maglia nera a Pisa

I dati 2019 elaborati da Aci. Nel 2020, post lockdown, i numeri sono calati, ma ora sono di nuovo in ripresa

PISA

L'emergenza sanitaria ha ribaltato ogni parametro. Anche quello che riguarda gli incidenti stradali. Il numero di morti e feriti è infatti calato sensibilmente, sul nostro territorio come a livello regionale e nazionale. Lo certificano i dati forniti dal presidente di Aci Pisa, Leonardo Acquaviva (foto sotto), che fanno, però, anche di più: 'fotografano' - andando a ritroso fino al 2019 - la pericolosità delle strade cittadine e provinciali. Una buona 'mappa' per intervenire in termini di sicurezza.

Il capoluogo Pisa, nel 2019, ha registrato 568 incidenti, con un morto e 711 feriti. Sono stati 166 a Cascina (di cui tre mortali) e 154 a Pontedera. Seguono San Miniato (97), Calcinaià (68) e San Giuliano (61). Il totale, a livello provinciale, è di 1.608. Il 'grosso' degli incidenti avviene su

strada urbana (812 con 4 morti e 1.053 feriti) e con il tempo sereno: 1277 scontri col bel tempo (con 17 morti su 21) contro 179 con la pioggia. Per quanto riguarda le tipologie, la maggior parte degli incidenti sono scontri frontale-laterale o laterale che avvengono per lo più su strada urbana. Ben 166 i pedoni investiti.

«**L'arrivo** della pandemia da Covid-19 ha modificato radicalmente le abitudini e imposto una forte battuta d'arresto della nostra mobilità - affermano il presidente Acquaviva e il direttore Francesco Bianchi - un ritorno positivo è sicuramente dato dalla diminuzione di incidenti stradali dovuta alla minore esposizione al rischio. I dati, forniti dalla Polizia Stradale e dall'Arma dei Carabinieri per gli incidenti stradali con lesioni a persone (circa un terzo degli incidenti totali registrati), nel periodo gennaio-aprile 2020, hanno mostrato in maniera evidente

gli effetti dell'entrata in vigore dei Decreti. Dall'analisi dei dati di incidentalità sono emerse diminuzioni che toccano anche punte del 90% durante il mese di aprile, mediamente il decremento degli incidenti stradali è stato di circa il 72% a marzo e 85% ad aprile. Anche nelle città la diminuzione di incidenti è stata consistente: emerge una diminuzione a marzo superiore al 70% sia per gli incidenti sia per i decessi e di oltre l'80% in aprile. La ripresa della mobilità ha avuto un effetto anche sull'incidentalità che già nel mese di maggio 2020 ha fatto registrare un aumento». Di fatto: «Il periodo di lockdown imposto nel 2020 ha visto un crollo dell'incidentalità per alcuni mesi con punte fino a -80% che, sulla base dei primi dati provvisori della Polizia Stradale, si riflette alla fine del mese di settembre in una diminuzione di incidentalità e mortalità pari a circa il 30%».

Francesca Bianchi



Fonte: Aci su dati 2019



1608

Incidenti totali in un anno
(21 morti e 2.193 feriti)

568

Incidenti rilevati a Pisa
(1 morto e 711 feriti)

164

Incidenti rilevati a Pontedera
(2 morti e 220 feriti)

812

Incidenti rilevati su strade
urbane (4 morti e 1.053 feriti)

**LE PIÙ FREQUENTI
CAUSE
DI INCIDENTE**



Mancato rispetto

→ della segnaletica (329)

→ delle distanze
di sicurezza (194)

Guida distratta (232)

Alta velocità (88)

LE CAUSE

Guida distratta soprattutto tra i giovani

Guida distratta (magari con il cellulare in mano) e non rispetto dei segnali: sono queste le due cause principali di incidente stradale. Per quanto riguarda la fascia oraria in cui avvengono più frequentemente è quella dalle 10 alle 13, seguita da 14-17. Il giorno della settimana dei mortali nelle ore notturne è il sabato, l'età 18-29 anni. Lo stesso se si parla di feriti: nel 2019 62 persone sono rimaste contuse il sabato notte (dalle 22 alle 6), 35 il venerdì. E anche in questo caso si tratta di giovani.

Novità sembra molto amata da studenti e ragazzi è il monopattino elettrico sempre più presente nelle strade cittadine. «Una novità - che si associa ad un uso più massiccio della bicicletta, anche questa conseguenza della pandemia - con valenza dal punto di vista ambientale e della sostenibilità ma assolutamente da tenere d'occhio e normare - sottolinea il direttore di Aci Pisa Francesco Bianchi - Si tratta di un fenomeno che deve essere disciplinato in modo migliore rispetto a quanto previsto fino ad oggi dal codice della strada. Provvedimenti che giudico alquanto discutibili».

