

Rassegna del 18/06/2023

Nazione Pisa-Pontedera	Pontedera Ufficio turistico Visite gratuite Due programmi	...	1
Tirreno Pisa-Pontedera	Il ponte alla Botte verso la chiusura al traffico per lavori	Di Modica Nilo	2

Pontedera

Ufficio turistico Visite gratuite Due programmi

L'ufficio turistico di Pontedera e della Valdera in collaborazione con la guida turistica Massimo Lenzi e la guida ambientale escursionistica Chiara Agonigi, e i comuni della Valdera organizza visite ed escursioni gratuite sul territorio. L'obiettivo è quello di creare un'offerta turistica ai cittadini che vogliono passare giornate alla scoperta dei segreti del territorio immersi nella natura. L'offerta si divide in due tipologie differenti di esperienze: un percorso interamente legato ad un borgo e alle sue peculiarità o un percorso a contatto con la natura sui sentieri della Valdera. I percorsi si snoderanno tra i borghi di Chianni, di Calcinaia e di Santo Pietro Belvedere e sui sentieri immersi nel verde di Palaia, Buti e Fauglia. Il calendario dei percorsi è reperibile sul sito www.visitvaldera.eu nella sezione "News ed Eventi".



Il ponte alla Botte verso la chiusura al traffico per lavori

Interventi per la sicurezza

Angori (Provincia):
«Incontreremo i Comuni
per concordare misure
utili a ridurre i disagi
per comunità e imprese»

di Nilo Di Modica

Vicopisano A giorni una nuova riunione con le amministrazioni in vista dei futuri lavori al ponte sull'Arno alla Botte, che potrebbero prendere avvio tra autunno e inverno. «L'intervento prevede il consolidamento di tutte le parti del ponte, la sostituzione delle travi tampone con nuove travi in acciaio e la realizzazione di due camminamenti pedonali ai lati dell'impalcato – dice il presidente della Provincia, Massimiliano Angori –. Durante la prossima settimana l'amministrazione provinciale convocherà un incontro con le amministrazioni comunali interessate, le associazioni di categoria e tutti gli organismi portatori di interesse relativamente a queste lavorazioni per condividere, come di consueto quando la Provincia si occupa di questa tipologia di interventi, lo stato dell'arte dei lavori e del cronoprogramma al fine di ridurre al minimo i disagi e le criticità per comunità e imprese».

Il ponte sulla Sp1 che unisce San Giovanni alla Vena e Fornacette era già stato oggetto in gennaio di alcune restrizioni al limite di portata (7,5 tonnellate). Decisione che si era resa necessaria per garantire le condizioni di portanza e la sicurezza della struttura. La prima fase dell'intervento, che prenderà avvio presumibilmente dall'autunno, prevede il con-

solidamento per step dei tre cavalletti, con lavorazioni che saranno condotte prevalentemente dall'intradosso del ponte con l'ausilio di ponteggi sospesi.

Successivamente le lavorazioni si sposteranno in carreggiata per il rinforzo della soletta di impalcato e la realizzazione dei camminamenti. Una ristrutturazione per la quale la Provincia prevede di spendere circa 2,5 milioni di euro. L'ultima fase prevede lo svaro delle travi tampone esistenti, il rinforzo delle selle Gerber e il varo delle nuove travi tampone in acciaio.

Ora le preoccupazioni sono soprattutto legate al nodo della viabilità. «Il cronoprogramma dei lavori prevede attualmente una durata complessiva di 274 giorni lavorativi – dice Angori –. La prima parte dovrà essere condotta in condizioni di senso unico abbattendo ulteriormente il limite di portata a 3,5 tonnellate. L'ultima fase prevede la totale chiusura al traffico per circa 60 giorni lavorativi così da consentire la sostituzione delle travi tampone».

Di una variazione di bilancio in corso d'opera avrà invece bisogno il cantiere per i lavori di rinforzo del ponte sulla strada provinciale 25, quello di via Vittorio Veneto sopra il canale Imperatore. Dai rilievi e dalle indagini eseguite è emerso uno stato di conservazione nel complesso caratterizzato da un degrado diffuso delle superfici in calcestruzzo armato che però non compromette nell'immediato la capacità portante della struttura. Di qui la necessità di aggiornare anche il quadro economico dei lavori.



Il ponte a alla Botte sull'Arno: i lavori potrebbero iniziare tra autunno e inverno

