

# Rassegna del 24/02/2024

---

Tirreno Pisa-Pontedera	Oggi l'addio Morto Dioum volontario di Shalom	...	1
Tirreno Pisa-Pontedera	Pontedera Corse potenziate e una navetta anti traffico in città - Corse potenziate e navetta in più per ridurre il traffico in centro	Silvi Paola	2

Oggi l'addio

DS4671

## Morto Dioum volontario di Shalom

► Operatore dell'associazione Movimento Shalom e figura di riferimento delle diverse comunità africane della zona. Così la famiglia definisce Badara Dioum (nella foto), morto nei giorni scorsi il cui addio è in programma con una cerimonia al circolo Galimberti di Pontedera oggi alle 10,30. La figlia, Diarra, è una delle istruttrici della società di pallacanestro di Calcinai, una delle figure di spicco del minibasket. Anche la dirigenza del club, nei giorni scorsi, ha voluto fare le condoglianze ai familiari dell'uomo. «Era un uomo che ha dedicato maggior parte della sua vita al sociale e al solidale - dicono i suoi cari -. Era molto conosciuto in Valdera e dintorni». Da ieri, quindi, la salma è esposta alla Misericordia di Pontedera mentre stamani sarà trasferita al circolo Galimberti. ●



Pontedera

DS46  
Corse potenziata  
e una navetta  
anti traffico in città  
DS4671

► Silvi in Pontedera VII

# Corse potenziata e navetta in più per ridurre il traffico in centro

## Debutta la linea per il Chiesino, ad aprile toccherà a Pardossi

**Franconi: «Una risposta alle richieste dei quartieri Vogliamo promuovere ancora di più i nostri parcheggi scambiatori»**

► di Paola Silvi

**Pontedera** Il futuro della mobilità cittadina? Meno auto e più bus. Lo dicono gli studi di settore e ci crede il Comune di Pontedera che incrementa il servizio di trasporto pubblico locale aumentando le navette gratuite in giro per il territorio, dai quartieri alle frazioni e riorganizzando, ovviamente in collaborazione con Autolinee Toscane, le linee urbane. Così dopo la rimodulazione dello spazzamento e della cura delle strade ora una mini rivoluzione investe i mezzi pubblici che cresceranno in numero e in disponibilità oraria.

Già da lunedì le navette gratuite saranno tre e collegheranno le varie aree, est, ovest e sud, di Pontedera con i parcheggi scambiatori per arrivare con facilità e senza problemi di parcheggio in centro. «Pontedera, a livello regionale, diventerà così una delle città con un più alto numero di corse per abitante, sia gratuite che non – sottolinea l'assessore alla mobilità, Mattia Belli – con un percorso che si divide in due fasi. Nella prima, che entrerà in vigore subito la prossima settimana, è stata introdotto la terza linea, la cosiddetta navetta C e c'è stata un'espansione per la linea B. Nella seconda fase che invece inizierà dal 22 aprile, saranno interessate e rafforzate anche le linee urbane».

Ma andiamo con ordine. Resta invariato il tragitto della navetta A che parte da piazza del mercato e arriva in piazza Gronchi mentre si dipana in due percorsi diversi la navetta B. In entrambi i casi da piazza Garibaldi si raggiungono i cimiteri ma le soste sono differenti e sarà potenziato il servizio sull'asse Piaggio. «Non solo. Il doppio orientamento del percorso permetterà – aggiunge Belli – di aumentare la frequenza del collegamento, con corse che partiranno ogni 15 minuti». E poi la new entry: la navetta C, che dal Chiesino passando per via Salvo D'Acquisto toccherà la stazione e piazza Garibaldi, rispondendo alle specifiche richieste dei residenti dei Villaggi. «Diamo un'opportunità ai cittadini che, anche tramite le consulte di quartiere, ci avevano interpellato e chiedevano questo rinnovamento. Con queste soluzioni – aggiunge il sindaco Matteo Franconi – promuoviamo ancora una volta il ruolo dei parcheggi scambiatori e del trasporto pubblico locale, con l'obiettivo di diminuire l'uso delle auto. Coinvolgiamo inoltre ulteriormente anche le nostre frazioni, con un piano e un investimento molto importante».

E non finisce qui. Perché da aprile entrerà in scena una quarta navetta, la D che servirà prevalentemente i Pardossi e si svilupperanno le corse che, fra l'altro, per dirla con i dati specifici, faranno impennare i chilometri macinati dal trasporto pubblico pontederese dagli attuali 235 mila annui ai 368 mila.

«Abbiamo condiviso con l'amministrazione comunale – conferma Luca Barsagliani, capo movimento della sede operativa di Pisa di Autolinee Toscane – la riprogettazione del servizio urbano, aumentando i livelli sulla rete. Le novità che avremo saranno attivate in due step: una riguarda le quattro navette, l'altra, la messa in funzione, dal 22 aprile appunto, di nuove linee urbane, che prenderanno codifica 1, 2 e 3 e che sostituiranno le attuali linee 1 e 2. Queste nuove linee avranno un esercizio che sarà costante per tutti i giorni dell'anno implementandola natura del servizio, sia all'interno della città sia nelle varie frazioni».

Comprese La Rotta, Treggiaia e Montecastello. «Senza dimenticare Pardossi che sarà toccata dalla quarta navetta, che consentirà la congiunzione con Fornacette. Tutte zone insomma – conclude Belli – che al momento erano escluse e che rientreranno invece, grazie a Autolinee Toscane, la Regione, la Provincia di Pisa e l'Unione Valdera che, insieme a noi, hanno lavorato per più di un anno per raggiungere questi risultati, in una copertura capillare».



## Doppia "B"

Il collegamento da piazza Garibaldi si snoderà su due diversi percorsi: in questo modo le corse partiranno ogni 15 minuti. Qui a fianco un bus navetta e a destra il percorso della nuova navetta "C"

